

VIEDOKĻI

Gaidām administratīvi teritoriālā reforma raisa pārdomas arī madoniešos.



SIA "Nodokļu Konsultatīvais Birojs", SIA "Audita grupa" valdes locekle, zvērināta revidente Nelce Janoviča: — Kā lielākajai daļai no tiekošā politiskajā un sabiedriskajā dzīvē, arī administratīvi teritoriālajai jeb reģionu reformai ir savi — gan pozitīvie, gan negatīvie — aspekti. Tāpēc, manuprāt, svarīgi ir saprātīgi ņemt vērā reformā

iesaistīto pašvaldību un iedzīvotāju patiesās intereses, vērtēt kopējo devumu vispārējam labumam — vai tas ir un kāds tas ir. Iespējams, ir lietderīgi ļoti mazos novadus pievienot lielajiem, tomēr arī to nedrīkst darīt *automātiski*. Manuprāt, būtu lietderīgi ņemt vērā Latgales teritorijā esošo novadu vēlni saglabāt savu vēsturisko teritoriālo piederību. Ir jāvērtē reformas dažādie aspekti un atbilstoši jārikojas, un tie var būt arī divi, pat trīs atšķirīgi risinājuma modeļi vienlaicīgi. Kopumā ir svarīgi neaizrautes ar personīgo politisko ambīciju apmierināšanu, bet gan rūpēties par devumu kopējam labumam.



Vēsturinieks Indulis Zvirgzdiņš, madonietis kopš 1982. gada:

— Uz reformām skatos no bijušā Madonas muzeja darbinieka viedokļa. Madona kādreiz bija mazāka par to pašu Cēsvaini. Madonas apriņķis tika izveidots kopš 1925. gada, un arī tolaik bija strīdi, kur veidot apriņķa centru. Skaidrs, ka tā laika dalījums, pirms 1925. gada, bija tāds jocīgs, piemēram, no Lubānas bija jābrauc uz centru Cēsīs. Ja tā padomā, tas bija par tālu, tajā laikā mašīnu nebija un arī ar zirgu aizbraukt ne katrs varēja. Esam bijuši arī Gulbenes apriņķī, no 1950. gada bija modē mazie rajoni, veidojās jauni centri, piemēram, Pļaviņas, Krustpils. Tagad, manuprāt, Madona atrodas privileģētā stāvoklī, paliks kā centrs lielam novadam, ko VARAM administratīvi teritoriālās reformas kartēs iecerēts atjaunot bijušā Madonas rajona teritorijā. Taču man jau savulaik nelikās loģisks dalījums, neraugoties uz to, kas atrodas Vidzemē un kas — Latgalē. Citreiz mūsu Madonu ierakstīja Latgalē, bet Varakļānu — Vidzemē. Piekritu, ka Madona šajos 10 novada gados kā centrs ir attīstījies straujiem soļiem. Taču arī Cēsvainē un Lubānā ir attīstījies, bet ja notiks reforma, tad lēmējim būs jādomā ne tikai par Madonu, un madonieši nevarēs domāt tikai par savu "sedzīņu", būt ķeizarišķi. Paģrūti atbildēt, vai gaidāmā reforma atrisinās finanšiālos jautājumus, jo ir centrs un, netaisīms, nomaie, bet attālinātās vietas. Tie cilvēki, kas ievēlāti vēlētajā orgānā, nāk no kaut kuras vietas (kāds skaitis no Madonas, kāds — no Bērzaunes, Kalnsnavas u. c.), un skaidrs, ka vietu pārstāmvienība jaunajā aparātā būs mazāka. Kādreiz pagasti bija vairāk patstāvīgi, bet daudzviet saimniekošana gājusi mazumā, un reformas daudz ko arī ir iznicinājušas. Nepatīk, ka viss tiek īstenots "no augšas", bet apdzīvotības samazinājums arī mudina ko darīt.

IVETA ŠMUGĀ

Madona vienmēr ir attīstībā

BAIBA MIGLONE

Madona ir Madonas novada administratīvais centrs. Novads izveidojās 2009. gadā, un tajā ietilpst Madonas pilsēta un 14 pagasti. Pilsētas tiesības Madona ieguva 1926. gada 7. jūnijā, bet tās vēsture ir krietni senāka. Madonas muiža (no vācu valodas vārda *Madohn* vai *Modohn*) jeb Biržu muiža, iespējams, veidojusies jau XVII gs. Savukārt tās tālāko attīstību ietekmēja un apdzīvotību muižas tuvumā veicināja tieši šaursliežu dzelzceļa līnija, kas būvēta 19.–20. gs. mijā un savienoja Stukmaņu (Pļaviņas) un Valku. Regulārai satiksmei tā tika atklāta 1903. gadā, un viena no stacijām

atradās arī Madonā. Tādējādi Madona sāka veidoties kā centrs. Madonai ir daudz, ar ko lepoties. Pēdējos gados tā ir arī viens no populārākajiem Latvijas ziemas aktīvās atpūtas centriem, ne velti tā tiek dēvēta par Latvijas ziemas galvaspilsētu. To pamato gan paugurainais reljefs, gan dabiskā sniega segas noturība. Ziemā sniega sega ir daudz biežāka, sniegste pieturas aptuveni mēnesi ilgāk kā citviet Latvijā. Mēs lepojāmies, ka pilsēta ir sakopta un pievilcīga gan pašiem, gan viesiem. Ieceru un sapņu, protams, ir daudz. Daļu no tiem ieskicē arī Madonas pilsētas pārvaldnieks Guntis Ķeveris.

Priecē paveiktais un jaunās ieceres

Saruna ar Madonas pilsētas pārvaldnieku Gunti Ķeveri

ŽEŅA KOZLOVA

Šovasar 16. jūlijā apritēja 10 gadu, kopš par Madonas pilsētas pārvaldnieku tika apstiprināts Guntis Ķeveris. Reformas kontekstā bieži tiek diskutēts par to, kādus zaudējumus kārtējo reizi piedzīvos lauki, bet kā ir Madonas pilsētas gadījuma: kā ir vairāk — ieguvumu vai zaudējumu?

— Veidojot Madonas novadu, tika izvirzīts mērķis attīstīt arī lauku teritorijas, kas tika arī darīts. Vadošties stingri pēc budžeta veidošanas kritērijiem, Madonas pilsēta šajos 10 gados varētu zelt un plaukt, bet tāda gadījumā pagastos netiktu īstenoti daudzi projekti. Budžeta politika tika veidota tā, ka finansējumu sadalīja vienlīdzīgi, ievērojot vajadzības katrā struktūrvienībā, katrā pagastā, atvēlot finansējumu gan skolu, gan kultūras namu sakārtošanai, gan citām aktuālītātēm. Taču arī Madonas pilsēta nav stāvējusi uz vietas, tā joprojām attīstās, izstrādājot un īstenojot dažādus projektus, — atzīst Guntis Ķeveris. — Madonas pilsēta jau torēiz diezgan augstu kotējas un valstī bija viena no līderēm tieši projektu izstrādes ziņā. Principā tika piesaistīts finansējums gandrīz maksimālā apjomā — gan infrastruktūras sakārtošanai, gan ūdenssaimniecības attīstībai, gan ēku renovācijai, gan citiem projektiem.

Patlaban izglītības iestādēs tiek īstenoti jauni renovācijas projekti, bet jau tolaik skolu ēkas tika siltinātas, veikti remontu, nodrošinot arī vides pieejamību, tāpat, izņemot „Kastanīti“, bērnuudzāros veikta rekonstrukcija. Arī Madonas pilsētas kultūras nama rekonstrukcija gandrīz bija noslēgusies, „asītes“ vien bija palikušas, un tāda pati situācija bija attiecībā uz ielu remontiem.

Šajos gados esam sakārtojuši bērnu rotaļu laukumus, tāpat gāŗēju ietves un trotuārus un īstēnīti citus darbus. Veiksmīgi tiek veikti arī projekti par centralizētās siltumapgādes nodrošināšanu privātmājās. Tas ir raisījis lielu interesi daudzās pilsētas iedzīvotājos. Vēlmi pievienoties centralizētajai apkures sistēmai nākamajā plānošanas periodā, ja izdosies gūt ES līdzfinansējumu, izteikuši ap 100 privātmāju iedzīvotāji.

Uz to ir arī jāiet, jo dzīvojam taču 21. gadsimtā, jāņem vērā arī globālās sasīšanās radītās problēmas, tas, ka ar emisīju izmešiem cinās visā pasaulē. Bet katrs skurstenis jau dod savu minus zīmi un samazina ozona slāni.

Turpinām darīto to, ko bijām iesākuši pilsētas laikā vēl pirms reformas, sniedzot atbalstu iedzīvotājiem un veicot uzņēmējdarbību, un īstenojam jaunās ieceres. Protams, ir kritiskas vietas, kas jārisina perspektīvi. Arī pirms 10—12 gadiem sakārtoātas ietves, kas ikdienā nolietojas, vairs nav tik skaistas, kādas tās bija pēc atjaunošanas.

Taču sūdzēties īpaši nevaram. Daudz jau nosaka pašu iniciatīva un darbs, cik liela ir kapacitāte. Priecājamies gan par mazākiem darbiem, kas pilsētā uzsākti, gan par lielajiem projektiem, kā, piemēram, Madonas



Madonas pilsētas pārvaldnieks Guntis Ķeveris atzīst, ka Madona viņam nozīmē ļoti daudz. — Tā ir arī MANA MADONA, — uzsver Guntis Ķeveris.

Madonas pilsēta nav stāvējusi uz vietas, tā joprojām attīstās, izstrādājot un īstenojot dažādus projektus.

Valsts ģimnāzijas ēku kompleksa un stadiona pārbūve. Es ļoti ceru, ka jau nākamā gada rudenī Madonas Valsts ģimnāzija varēs pārcēlies uz Skolas ielu 10. Būvnieks strādā ar pilnu jau du, ar klašu telpām aizķersānās un, un arī jaunā piebūve, kur atradīsies aktu zāle, bibliotēka, divas klases, top. Attiecībā uz Madonas pilsētas vidusskolas rekonstrukciju — projekts tiek neaudz pārprojēkēts, ņemot vērā, ka kredītu nevaram dabūt tādā apjomā, kā sākotnēji tika plānots, līdz ar to kaut kas no iecerētā ir jāsamazina. Kad projektā tiks izdarītas apstiprinātas izmaiņas, rikosim jaunu iepirkumu. Ceram, ka tas būs veiksmīgāks, ar draudzīgākām būvdarbu izmaksām.

Ir padomā arī citi projekti, kā, piemēram, biznesa centrs bijušajā Madonas tipogrāfijas ēkā. Es ļoti ceru, ka līdz nākamā gada beigām arī tur sāksies būvdarbi. Tāpat Parka ielā tiek pārbūvētas ēkas, lai varētu īstenot būsim deīnstitucionalizācijas projektu. Savukārt pašvaldības sociālais dienests pārcēlies uz ēku Blaumaņa ielā 3, bet līdz tam laikam mums jāatrisina jautājums, kur telpas atvēlēt biznesa inkubatoram, tāpat zemes dienestam. Ja to neizdodas atrisināt, tad var sanākt, ka Zemes dienesta Madonā

nebūs, bet līdz tam mēs nedrīkstam nonākt, man noteikti Madonā ir jābūt pieejamam.

Katrā ziņā ieceru un darbu ikdienā ir ļoti daudz. Tiek kārtota dokumentācija par karjera ezera pārņemšanu pašvaldības īpašumā, līdz ar to varēsīm ieguldīt finanšu resursus tā labiekārtošanā. Manā skatījumā, karjera ezers un arī Mīlestības gravīna ir jāsakārto kā brīvā laika pavaišanas zonas, izveidojot arī tūrisma takas.

Nākamajā gadā tiek plānots uzstādīt arī vienģabala skeitparka konstrukciju Gaujas ielā, šajā sportiskajā rajonā, kur atrodas slidotava, tenisa korti, kur arī ir jāpieliek roka.

— Viens no jūsu sūppiem ir panākīt, lai Madonas pilsētā vairs nebūtu zemesceļu. Cik tas ir reāli?

— Katrā ziņā uz to virzāmies. Apmēram vienā trešdaļā zemesceļu ir veikta dubultā virsmas asprāde. Darbu šajā jomā turpināsim, ceram, ka kādos trijos četros gados šim mērķim būsim pavisam tuvu. Dubultā virsmas asprāde jau nodrošina kvalitāti, un par to var pārliecināties Jaunlazdonā, kur tā ir veikta gandrīz uz visiem zemesceļiem.

Patlaban izmantojam arī pretputekļu materiālu, bet tam diemžēl tādās vasarās kā beidzamajos gados

zūd efektivitāte. Turpretī vasarās, kad laikapstākļi atbilst Latvijas klimatiskajiem apstākļiem un nav ne par sausu, ne karstu, tas efektivitāti saglabā sešus mēnešus.

Tā ir viena lieta, ko gribētos īstenot, bet ir arī citi sapņi. Tā ir Madonas pilsētas estrādes un stadiona atjaunošana. Tiek izstrādāts Madonas estrādes projekts, kas tiks īstenots vairākas kārtās. Un, protams, ir jāmeklē finansējums, bet es esmu optimistiski noskaņots. Ceru, ka atvērsies jaunas ES programmas, kas pavērs iespēju piepildīt arī šo sapni. Krīzes ir bijušas visos laikos, bet tāpēc jau dzīve nav apstājusies.

Arī iecere par mūsdienu stadionu ir pavirzjusies kādu solīti tālāk. Beidzot esam panākuši vienošanos ar zemes īpašniekiem par zemes pirkšanu stadionā vajadzībām.

Manā uzverē, pilsēta vispār nav iedomājama bez estrādes un stadiona. Turklāt Madona ir jauna pilsēta, līdz ar to uzmanību tā galvenokārt par piesaistīt ar dažādām kultūras un sporta aktivitātēm. Madonā varētu būt Vidzemes mēroga estrāde, kur varētu notikt liela mēroga pasākumi, un tas nenoliedzami būtu pienesums Madonai. Līdzīgi, kā tas jau notiek sporta jomā. Domāju, arī uzņēmēji par to var būt tikai priecīgi, ka palielinās to cilvēku skaits, kas izmanto viņu piedāvātos pakāpojums. Palielinās apgrozījums, palpa un iespējas tālākai attīstībai.

— Kāds ir jūsu viedoklis attiecībā uz iecerēto jauno administratīvi teritoriālo reformu? — Te gan vispirms būtu jāuzdod

MADONAS PILSĒTA

- Pilsētas statuss piešķirts 1926. gadā
- Pilsētas teritorija — aptuveni 10,41 km²
- Viena no augstākajām vietām Latvijā — atrodas 122 līdz 193 m virs jūras līmeņa
- Iedzīvotāju skaits: uz 2009. gada 1. janvāri — 8878 uz 2019. gada 1. jūlijam — 7476
- Attālums līdz Rīgai — 166 km
- 2003. gads — Madona atzīta par Latvijas sakārtotāko pilsētu

jautājums — ja jau grib veidot novadu bijušā Madonas rajona teritorijas robežās, kāpēc reforma bija jāveic 2009. gadā. Es gan neesmu pret pārmaiņām. Arī iepriekšējā reforma šajos 10 gados ir parādījusi, ka tā ir bijusi gana veiksmīga. Vismaz Madonas novada gadījumā mēs varējām dot pienesumu blakus esošajiem pagastiem, veicinot teritorijas vienmērīgu attīstību.

Taču — ko dos iecerētā jaunā reforma? Pagaidām neesmu saskatījis, kāds tai varētu būt pienesums. Tagad jau vairāk tiek runāts par jaunu funkciju deleģēšanu pašvaldībām, nesolot papildu finansējumu. Turklāt jau šobrīd valdība samazina budžetus pašvaldībām, bet ja nebūs finansējuma, nebūs arī attīstības mazāk attīstītajās teritorijās.

Veidojot novadus, manuprāt, būtu jāņem vērā attālums līdz novada centram, jo tas iedzīvotājiem, ir īpaši laukos, ir ļoti būtiski. Valdība rēķina ekonomiskos ieguvumus, kādi izdevumi samazināsies, bet būtu jāņem vērā arī papildu izdevumi iedzīvotājiem, kādi viņiem radīsies, attālinoties novada centram, pakāpojumu sniegšanas vietām, taču to neviens nerēķina.

Arī pirms 10 gadiem, ļoti iespējams, nebija jājauc ārā rajoni, bet gan jāmaina naudas sadale mehānisms, lai varētu attīstīties ne tikai lielās pilsētas, bet arī lauku teritorijas.

— Madonas pilsētas dzīvi sākt vadīt uzreiz pēc Madonas novada izveides. Ko jums nozīmē Madona? — Madonā dzīvoju jau kopš 1998. gada. Esmu dzimis Degumniekos un visu laiku uzskatījis, ka esmu no laukiem, bet nu arī Madona man nozīmē ļoti daudz — tā ir arī MANA MADONA. Mani Madona uzrunā, — Madonā dzīvoju jau kopš 1998. gada. Esmu dzimis Degumniekos un visu laiku uzskatījis, ka esmu no laukiem, bet nu arī Madona man nozīmē ļoti daudz — tā ir arī MANA MADONA. Mani Madona uzrunā,

Savulaik atnākt uz Madonu mani piespieda dzīve. Tagad daudzi darba meklējums dodas uz Rīgu, bet tolaik pilsēta izskatījās nākotnē, kāda būtu tā attīstība. Domāju, ka neatkarīgi no tā, vai esam Madonā dzimuši vai esam ienācēji, mēs varam lepoties ar savu Madonu. ■

Siltumapgādei pieslēdz arī privātmājas

AGRITA NUSBAUMA-KOVALEVSKA

Pašlaik finišā taisnē ir SIA „Madonas siltums” īstenotais Eiropas Savienības Kohēzijas fonda projekts „Siltumtrašu un siltummezglu izbūve Madonā”. Tā mērķis bija uzlabot pilsētas esošās centralizētās siltuma pārvades sistēmas darbības efektivitāti, tāda veida nodrošinot nepārtrauktu un stabilu siltumenerģijas piegādi tagadējiem un potenciāli jaunajiem patērētājiem.

Šā gada 10. janvārī tika parakstīts līgums ar Centrālo finanšu un līgumu aģentūru par Eiropas Savienības Kohēzijas fonda projekta „Siltumtrašu un siltummezglu izbūve Madonā” īstenošanu. Šis ir tikai viens no šogad realizētajiem četriem projektiem, trīs no tiem tika īstenoti pagostos — Barkavā, Aronas pagasta Kusā un Liezēres pagasta Ozolos, kur tika izbūvētas šķeldas katlumājas.

Lielākie darbi projekta ietvaros jau ir veikti. Ir izbūvētas siltumtrašes, tiek pieslēgti pēdējie siltummezgli, lai iedzīvotāji varētu izmantot pakāpojumu. Iedzīvotāji, kuriem mājās iekšējie tīkli jau laikus bija sakārtoti, jau ir pieslēguši apkuri. Protams, bija mājas, kurās vēl bija malkas apkure, bet viņi izbūvēja iekšējos tīklus. Šobrīd aktuāli ir labiekārtošanas darbi, — stāta siltumenerģētikas inženieris Ivars Grandāns. — Protams, būs darbi, kas atlikti arī uz pavasari, piemēram, zāles iesēšana. Šobrīd ir labi laikapstākļi, kas ļauj turpināt darbus. Valmieras ielā jau ir ielieta pirmā kārtā asfalta, tuvākajā laikā tiks lieta otrā kārtā. Tiek sakārtota ietve. Ieguvēji ir ne tikai jaunie klienti, bet arī pilsētas iedzīvotāji.

Projekta „Siltumtīklu izbūve Madonā” ietvaros tika pieslēgti 34 jauni klienti. — Projekts tika aizsākts pirms trim gadiem. Šie iedzīvotāji rakstīja iesniegumus, izsakot vēlmi pieslēgties



— Projekta ietvaros septiņās ielās pilsētā uzlabota pilsētas centralizētās siltuma pārvades sistēmas darbības efektivitāte, nodrošinot nepārtrauktu un stabilu siltumenerģijas piegādi esošajiem un potenciāli jaunajiem patērētājiem, — informē Ivars Grandāns.

centralizētajai siltumapgādes sistēmai. Redzot, kā norisinās šis projekts, arī citi klienti iesniedz iesniegumus. Nākamais projekta uzskatums sāksies tikai 2021. gadā. Protams, ir iespēja pieslēgties siltumapgādei, izmantojot savus finanšiālos līdzekļus. Arī šī projekta laikā bija klienti, kuri par saviem līdzekļiem to veica. Šoreiz projekts tika īstenots Valmieras, Liepājas, Ziedu, Lazdu, Ievu, Strazdu un Dumpu pirmā kārtā asfalta, tuvākajā laikā tiks lieta otrā kārtā. Tiek sakārtota ietve. Ieguvēji ir ne tikai jaunie klienti, bet arī pilsētas iedzīvotāji.

Projekts tika aizsākts pirms trim gadiem. Šie iedzīvotāji rakstīja iesniegumus, izsakot vēlmi pieslēgties

34 jaunie siltumenerģijas patērētāji ir pieslēgušies pilsētas centralizētās siltumapgādes sistēmai.

Madonietis Aldis Meiers jau mēnesi izmanto šo pakāpojumu, ar kuru ir ļoti apmierināts. — Lai gan vēl rēķinu par siltumu neesmu saņēmis, esmu pārliecināts, ka būšu tikai ieguvējs. Pirms tika īstenots šis projekts, mājā jau bija ierīkota malkas apkure centrālā ielā. Pieslēdzoties centralizētās siltuma pārvades sistēmai, klienti saņem stabilu un nepārtrauktu siltumenerģijas piegādi, — norāda Ivars Grandāns. — Klientiem pašiem ir iespējams regulēt nepieciešamo temperatūru, jo siltummezgli ir moderni un darbojas automātiski.

Projekta ietvaros daudzas privātmājas izmantoja piedāvājumu, un

klūst arvien grūtāk veikt sagatavošanas ziemas sezonai, — uzskata Aldis Meiers. — Jau iepriekš domājām par piemērotāku risinājumu, lai būtu ērtāk dzīvot. Apsvēru iespēju iegādāties pat granulu katlu. Bet istajā brīdī tika īstenots šis „Madonas siltuma” projekts, un, ilgi nedomājot, tika uzrakstīts iesniegums. Pašlaik es saskatu tikai pozitīvus aspektus. Atgriezoties mājās no darba, ir silts, pats var regulēt temperatūru, ja klūst par karstu vai vēsu. Šoreiz projekts tika īstenots vairākas pilsētas ielās, bet jācer, ka tas turpināsies. Es iesaku izmantot šo iespēju, jo projekta ietvaros viss tika izdarīts bez maksas, bet, ja tas būtu jādara par saviem līdzekļiem, nāktos ieguldīt lielu naudas summu. Esmu pārliecināts, ka būšu tikai ieguvējs, arī finanšiāli. ■

Nākamā pietura — pilsētas estrāde



„B&L projekti” arhitekts Jānis Liepiņš šobrīd padrūmo pilsētas estrādi gara acīm jau redz kā sakārtotu, mūsdienu un funkcionējošu atpūtas vietu.

gana plašs gan mēroga, gan apjoma ziņā — mūsu iecere ir sagatavota 3600 skatītāju vietām, saglabājot izteikt savu viedokli. Laiks, kad tas notiks, būs deputātu lēmums un izcentrēde slēcas tuvāko pilsētu virzienā, kur bija lielāks darba iespējas.

Papētot vietnes dabisko reljefu, arhitekts nācis pie secinājuma, ka vienā līmenī ar estrādi ir Parka iela un gāŗēju tiltiņa veidā no tās ērti var nokārt objektā: — Līdz ar to iegūstam jaunu artēriju, daudz ērtāku piekļūšanai estrādei, ko varēs izmantot arī

bērnu rotaļu laukumus, pat nelielu parku ar vides objektiem, kas stāsta par mūsu mazo kultūras pērlī, — komentē Jānis Liepiņš.

Jāpiebilst, ka estrādes būvi SIA „B&L projekti” pārstāvji vizuāli veidojuši gliemezvēka formā. Plānots, ka estrādes ēka būs zem jumta, tajā izdalīta koncerttāju zona, un piepacēlumā uz augšu tiks saglabāta skatītāju zona. — No akustiskā viedokļa skatītāju zonu nepieciešams vēl neaudz piepacēt, — precizē Jānis Liepiņš. — Pašvaldības lūgums bija ievērtēt skatuves platību 1000 koncerttājiem (domājot par kora mūziku), plus desmit līdz piecpadsmit deju kolektīviem. Mana doma paralēli tam bija ledus laukums, iespēja ziemā šai daļā piedāvāt slidotavu, lai objekts iegūtu visveozonas raksturu. Tāpēc podestu būs saliekami, koncertu laikā tos varēs uzstādīt, vēlāk — nomontēt, lai estrāde ir multifunkcionāla.

Specialists apzinās, ka būvniecība būs 3—4 kārtās, līdz ar to primāri ar jumtu tiks noseģta mākslinieku zona, trešajā kārtā jumts būs arī vīrs skatītāju galvām. — Liels darbs vēl priekšā, šis ir tikai sākuma posms, lai nonāktu pie visiem tīk ļoti gaidītā rezultāta — sakārtotas, ērtas un mūsdiēnigas pilsētas estrādes, — rezumē arhitekts. ■

Atvērumā izmantoti AGRA VECKALNIŅA foto



Projektu finansē Mediju atbalsta fonds no Latvijas valsts budžeta līdzekļiem