



MAF

Mediju atbalsta fonds

Projektu finansē Mediju atbalsta fonds no Latvijas valsts budžeta līdzekļiem.

Par pielikuma "Diskutējam par mums svarīgo" saturu atbild SIA "Laikraksts STARS".
#SIF_MAF2025

"Pensionāriem tas ir ļoti no svara!"



Madonas novada pensionāri turpina baudīt priekšrocību — braukšanas maksas atvieglojumu 50 % apmērā no sabiedriskā transporta biļetes cenas reģionālās nozīmes maršruta tīklā "Madona" autobusu maršrutos visā Madonas novada administratīvajā teritorijā, kur to nodrošina pasažieru pāravadātājs, kam piešķirtas tiesības sniegt šo pakalpojumu.

Vien jāuzrāda personalizēta braukšanas karte un personu apliecinošs dokuments. Persona iesniedz Madonas novada Sociālajam dienestam adresētu iesniegumu, un Madonas novada Sociālā dienesta darbinieki izgatavo un iesniedz konkrētajam pensionāram braukšanas karti.

— Tas ir ļoti labi, — aicināta raksturot minēto atvieglojumu, atzīst Jaunlazdonas kvartālā dzīvojošā pensionāre Skaidrite Rubene (attēlā). — Atceros laiku, kad pensionāru biedrība iestājās par braukšanas maksas atvieglojuma ieviešanu. Mēs vācām parakstus pa visu Jaunlazdonu un citiem pilsētas kvartāliem, tad tos iesniedzām novada domes priekšsēdētājam Agrim Lungevičam, kas nāca pensionāriem pretim. Savukārt lēmumu pieņēma novada domes deputāti.

— Es pati ikdienā ceļā dodos tikai ar 3. maršruta autobusu, un vienā virzienā tas izmaksā 45 centus, — turpina Skaidrites kundze. — Vismaz divreiz nedēļā man jābrauc uz centru pēc pārtikas, jo veikala Jaunlazdonā nav. Taču par pusēnu novada pensionāri var braukt arī tālāk — uz Murmastieni. Vairiegiem un citām Madonas novada vietām, tai skaitā Varakļāniem.

Vaicāta par vēl kādiem priekšlikumiem, Skaidrite Rubene atklāj: — Būtu vēl labāk, ja 3. maršruta autobusam atjaunotu braukšanas laiku, kad no Jaunlazdonas pieturas tas iziet pulksten 10.33. Visiem tas ļoti pietrūkst, jo brīžos, kad dodamies uz Madonas polikliniku, ir grūti tikt atpakaļ. Nākas gaidīt stundu un ilgāk, līdz maršruta autobuss dodas atpakaļ. Cilvēki nīkst polikliniķā, un tas gan senioriem, gan māmiņām ar bērniem ir ļoti apgrūtināošs.

Atgriežoties pie braukšanas kartēm pensionāriem, jāpiebilst, ka karte ir derīga divus gadus no tās izsniegšanas dienas. — Nezinu, vai tā būs arī turpmāk, bet pagaidām esam ļoti apmierināti, — rezumē Skaidrite Rubene.

Šis atvieglojums ne tikai mazina senioriem finansiālo slogu, bet arī veicina viņu mobilitāti, iespēju aktīvi iesaistīties sabiedriskajā dzīvē un nokļūt pie nepieciešamajiem pakalpojumiem visā novada teritorijā.

INESE ELSIŅA

Sabiedriskais transports — asinsrite, kas kustina ikdienu

AGRITA NUSBAUMA-KOVALEVSKA

Ikdienā mēs par to aizmājamies reti — līdz brīdim, kad autobuss kavējas, tramvajs ir pārpildīts vai vilciens nekursē vispār. Sabiedriskais transports ir cieši ieaudzis mūsu ikdienā, ka bieži kļūst pašsaprotams. Tomēr tas ir viens no būtiskākajiem pilsētas un reģionu funkcionēšanas balstiem, kas nodrošina iedzīvotāju mobilitāti, piekļuvi darbam, izglītībai, veselības aprūpei un sociālajai dzīvei.

Bez sabiedriskā transporta mūsdienu pilsēta faktiski nevarētu pastāvēt — tas nav tikai pārvietošanās līdzeklis, bet gan sociāls un ekonomiskās līdzdalības instruments. Sabiedriskais transports ieņem būtisku lomu mūsdienu sabiedrības attīstībā, ietekmējot gan ekonomiku, gan vidi, gan sociālo vienlīdzību. Tas nosaka, cik pieejamas ir pilsētas funkcijas dažādām iedzīvotāju grupām, cik ilgtspējīga ir pārvietošanās un cik līdzsvarota ir reģionu attīstība.

SIA "Norma-A" "*Ecolines*" apkalpo reģionālos maršrutos Madonas novadā. Līgums ir spēkā līdz 2034. gadam.

SANĪTA DRĒVIŅA, SIA "Norma-A" "*Ecolines*" reģionālo starp-pilsētu maršrutu daļas direktore stāsta par aktuālo Madonas novadā.

— Cik pieprasīts ir sabiedriskais transports Madonas novadā?

— Skolas laikā aktīvi sabiedrisko transportu izmanto skolēni. Mums ir sadarbība ar Madonas novada pašvaldību, izsniedzot QR kodus. Skolēns ar šo kodu brauc no mājām uz skolu un atpakaļ, līdz ar to uzskaitē ir pietiekami precīza. Atskatoties uz janvāri, tie ir desmit tukstoši braucienu mēneša laikā. Šī grupa ir ļoti aktīva. Tāpat sadarbība ar novada pašvaldību ir saistībā ar atlaidei senioriem. Attiecīgi, iegūstot Madonas novada seniora karti, ir 50 % atlaide braucienam novada teritorijā.

Protams, redzam, ka iedzīvotāji dodas uz darbu, uz Madonas slimnīcu, savukārt tālākie braucieni vairāk ir studentiem uz Valmieru, Cēsīm un Rīgu. Aktualitāte sabiedriskajam transportam ir pietiekama.

Vietējos reisos, piemēram, Ērgļu, Mētrienas, Murmastienes un citos pagastos, vairāk pārvietojas novada iedzīvotāji. Savukārt tālākos reisos ir dažādi.

— Aizvadītajā gadā izskanēja ziņas, ka šogad katrā maršruta tīklā daļa tiks samazināti reisi vai reisu daļas ar zemu rentabilitāti un pārvadāto pasažieru rādītāju. Vai šobrīd izmaiņas netiek plānotas?

— Šobrīd šis plāns ir uz laiku apturēts. Teikt, ka nekā nemainīsies, mēs nevaram. Patlaban Auto-transporta direkcijā norit sarunas ar pašvaldībām, tiek pārskatīti



SIA "Norma-A" "Ecolines" autobusu parks Madonā.

Foto no personiskā arhīva

reisi, kuros ir mazākais piepildījums. Arī mēs kopā ar pašvaldību iesaistāmies šajā procesā. Esam nosūtījuši savu redzējumu par optimizāciju. Viennozīmīgi kopā ar pašvaldību ir jādoma, kā neierobežot iedzīvotāju pārvietošanos.

— Sekojot līdzi aktuālajam, var manīt, ka regulāri ir izmaiņas, pielāgojot kustības sarakstu.

— Gan no iedzīvotājiem, gan pašvaldībām un skolām saņemam informāciju par reisu atiešanas vai pienākšanas laikiem, ja nepieciešamas kādas izmaiņas. Grozījumus veicam kopā ar Autotransporta direkciju, Vidzemes plānošanas reģionu. Ja iedzīvotājiem ir kādas lietas, kas neapmierina, droši jāvērsas ar informāciju, to sūtot uz epastu: starpzilsetu@ecolines.lv. Protams, katram tieši viņam nepieciešamajā laikā autobusu pieļikt nevaram, bet varam skatīties, lai būtu optimāli. Tomēr jāņem vērā vairākuma nepieciešamība, un ir bijušas reizes, kad tiek veiktas izmaiņas, bet redzam, ka lielai daļai iedzīvotāju tas tomēr neder, un veicam atkal izmaiņas.

Piemēram, no 9. februāra, lai nodrošinātu skolēnu nokļūšanu uz mācībām, veikta pārmaiņas autobusu kustībā. Pielāgojumi veikti, lai skolēni no Mētrienas un apkārtnējam teritorijām varētu savlaicīgāk un drošāk nokļūt izglītības iestādēs Praulienā un Madonā.

— Kādi ir lielākie izaicinājumi, ar kuriem nākas saskarties ikdienā?

— Teikšu, ka tie ir ceļi. Madonas novadā diezgan daudz tiek braukts pa zemes ceļiem. Ziemā tas ir sniegss un apledojums, savukārt vasarā — bedres. Cenšamies tam sekot līdzi. Tāpat šoferi informē par ceļu posmiem, kur ir problēmas, un kopīgiem spēkiem ar ceļu uzturētājiem meklējam risinājumus. Pa šiem gadiem izveidojusies ļoti laba sadarbība. Arī šoziem nācās saskarties ar situācijām, kad agrajos rita reisos nevarēja tikt līdz galam, jo bija aizputināti ceļi. Līdz ar to

gaidījām, kad ceļi tiks iztīrīti, lai pēcpusdienas reisi varētu notikt. Situācijās, ja reiss netiek izpildīts, vispirms informējam Madonas autoostu. Tāpat katrā pieturvietā ir kustības saraksts, un tur ir norādīts arī tālrūpa numurs, uz kuru zvanīt un saņemt informāciju.

Tāpat arī pasažieri mēdz būt dažādi. Ir Ministru kabineta noteikumi, kas nosaka, kādi ir pienākumi un tiesības pasažieriem. Tur ir noteikti aizliegumi, tajā skaitā, pārvietoties ar sabiedrisko transportu alkohola reibumā, smakojošā, netirā apģērbā. Pamatoties uz šo, autobusa vadītājam ir tiesības atteikties braucienu. Vienmēr aicināms šoferus novērtēt situāciju uzreiz, lai nav problēmu šoferim un diskomforts pārējiem pasažieriem.

— Bieži dzirdam, ka trūkst autobusu vadītāju. Vai arī jums nākas ar to saskarties?

— Protams, mēs neesam izņēmums. Šoferu trūkums ir izjūtams visur Latvijā. Ne tikai pie mums, bet arī Eiropā varam just, ka autobusa vadītāja profesija nav pievilcīga jauniešiem.

Nemot vērā, ka Madona tomēr nav liela pilsēta, situāciju varam atrisināt veiksmīgāk. Nav tā, ka nav šoferu, kas brauc. Izņēmums ir situācijās, kad uzliesmo, piemēram, gripa kolektīvā. Lai būtu jāatceļ reisi šoferu trūkuma dēļ — tā mums nav.

Madonas struktūrvienībā šoferu vidējais vecums ir 59 gadi. Tas ir daudz, un līdzīgi ir visur Latvijā. Daļa šoferiņu ir jau pensijas vecumā. Arī viņus veiksmīgi iesaistām, jo ir reisi no rīta, kur sākam ar skolēnu aizvešanu uz skolu un pieaugušo — uz darbu, bet pa dienu ir ilgāks pārtraukums. Ir šoferiņi, kurus šādas darba stundas apmierina. Savukārt vasarā skolēnu reisa nav un šoferis var izmantot atvaļinājumu. Domāju, ka jaunie cilvēki tas nebūtu interesanti.

Domājot par jauno cilvēku

pieņemšanu, viens no kritērijiem noteikti ir atalgojums. Noteiks sarunas valstiskā līmenī gan ar arodbiedrību, gan Satiksmes ministriju, lai rastu iespēju pacelt stundas likmi. Manuprāt, situāciju mainīt var ne tikai atalgojums. Daudzās profesijās, kur jāstrādā ar rokām, trūkst darbinieku. Tāpat darbs ar cilvēkiem nekad nav bijis viegls, un arī šoferim jābūt pacietīgam, empātiskam, stresa noturīgam. Ir jābūt vēlmei strādāt ar cilvēkiem, un ne katrs to var. Nereti ir grūti, jo ir gan agras darba stundas, gan reisi tiek izpildīti vēl vakaros. Domāju, ka tas ne vienmēr vilina izvēlēties šo profesiju.

Lai nokārtotu D kategoriju, paiet ilgs laiks. Tiesa, tas nav arī lēti. Ir jāveic pietiekami liels ieguldījums. Protams, ik pa laikam Nodarbinātības valsts aģentūra piedāvā dažādas iespējas iegūt D kategoriju. Ir jāseko līdzi piedāvājumam, lai ar valsts atbalstu nokārtotu šo kategoriju.

— Bieži ir novērotas situācijas, kad reisos, kur ir maz pasažieru, brauc lielie autobusi, savukārt reisos, kur ir vairāk pasažieru — mazie autobusi.

— Cenšamies sekot līdzi pasažieru daudzumam reisos un lielos autobusus norīkot maršrutos, kuros ir vairāk pasažieru. Tomēr mums ir jāņem vērā arī dienas izlaides, kas nozīmē, ka no rīta, piemēram, uz Ļaudonu brauc skolēni un autobuss ir piepildīts, bet šis pats autobuss brauc arī atpakaļ un ir krietni tukšāks. Līdz ar to pasažieriem varētu šķist, ka pārāk liels autobuss tik maz pasažieriem.

— Kā tiek nodrošināta autobusu kvalitāte un atbilstība noteiktajām prasībām?

— Līgumā ar Autotransporta direkciju ir atrunāts, gan kādam aprīkojumam jābūt autobusus, gan autobusu vecums. Noteikumi ir jāpilda, ko arī mēs darām. Prieks, ja pasažieri to novērtē ar braucienu viņiem ir patīkams.

IVETA ŠMUGĀ

Reģionālā autobusu satiksme Madonas novadā joprojām ir vitāli svarīgs pakalpojums, kas nodrošina mobilitāti iedzīvotājiem arī attālākajos pagastos un ciemos. Sabiedrisko transportu biežāk izmanto skolēni un cilvēki, kam nav sava auto.

Taču pieejamība dažkārt ir atkarīga no grafiku plānošanas, sezonālām izmaiņām un dažreiz ārkārtas faktoriem, kas prasa pastāvīgu pasažieru pielāgošanos.

Sabiedriskā transporta grafiki bieži ir ļoti agri no rīta un pēcpusdienā, kas ir izejīgi, lai iekļautos darba un skolas dienas ritmā, taču dienas vidū un vakarā reizēm reisi mēdz būt reti. Tad vietējiem iedzīvotājiem ir jāreķinās ar garāku gaidīšanas laiku vai nepieciešamību izmantot alternatīvus pārvietošanās veidus.

Autotransporta direkcija regulāri veic izmaiņas autobusu kustības sarakstos, reaģējot gan uz sezonālām vajadzībām, gan maršrutu pieprasījumu.

No pagājušā gada 1. decembra tika ieviestas izmaiņas vairākos maršrutos, tostarp Madona—Barkava—Lubāna—Cesvaine, Madona—Mārciena—Mētriena, Madona—Bērzaune—Vestiena u. c., mainot reisu uzsākšanas laikus, iekļaujot jaunas pieturvietas vai ātrumu starp pieturām.

Jau paziņots, ka jaunas izmaiņas stāsies spēkā Madonas autobusu reisu kustībā no 9. februāra, lai nodrošinātu skolēnu nokļūšanu izglītības iestādēs Praulienā un



Piektdienas pēcpusdienā Madonas autoostā.

Foto — AGRIS VECKALNIŅŠ

Madonā. Par to ir informācija mājaslapā madona.lv aktualitāšu sarakstā.

Autobusu kursēšanu ietekmē arī ārkārtas situācijas. Saskaņā ar reģionālā autobusu pakalpojuma sarakstu reiss no Madonas uz Jāņukalnu ir iekļauts grafikā ap 14, bet tas nav pieejams katru dienu vai visas dienas garumā. Reiss ir vienīgi noteiktās dienās (otrdienās un ceturtdienās) un dažos periodos, satiksme var būt pat pārtraukta.

Pagājušajā gadā revidētajos reģionālajos maršrutu tīklos, arī maršrutā Madona—Jāņukalns—Jaunkalsnava, autobuss kursē ierobežoti. Taču iedzīvotāji saka skolēnu autobusu, un zinot, kā ir ar satiksmi, kādu braucēju paņem. Zinu, ka brauc apkopt kapus, bet

Cilvēkiem, kas dzīvo Jāņukalnā, brauciens ir jāplāno ļoti savlaicīgi, ņemot vērā saraksta reisu dienas un laikus, bet viņi piemērojas.

Jāņukalna iedzīvotāja Madara Mažajeva komentēja: — Pati braucu ar automašīnu, bet ir cilvēki, kas brauc ar autobusu, tikai ne tik daudz kā agrāk. Brauc gados vecāki cilvēki, kas piemēro savas ikdienas gaitas autobusam, kas kursē divas reizes nedēļā. Labi, ka vēl ir tāds autobuss. No Jāņukalna ir jānokļūst Madonā, lai nokļūtu pie dakteriem, apmeklētu iestādes, iepirktos, jo Jāņukalnā jau arī veikala nav. Ja darba dienās, kad autobuss nekursē, ir jānokļūst Jaunkalsnavā, vietējie izmanto arī skolēnu autobusu, un zinot, kā ir ar satiksmi, kādu braucēju paņem. Zinu, ka brauc apkopt kapus, bet

nevarīsti piemēroties autobusam. Tas rada grūtības paveikt savas ikdienas gaitas.

Madonas autoostas pieturā un apkārtnes pieturvietās kursē vairākas reģionālās nozīmes autobusu līnijas, kas savieno Madonu ne tikai ar tuvākajiem pagastiem un ciemiem, bet ar lielākiem centriem, piemēram, Cesvaini, Lubānu, Mētrieni, Ērgļiem. Šīs līnijas nodrošina savienojumus skolēniem uz mācību iestādēm, cilvēkiem uz darbu un pakalpojumu centru apmeklējumiem.

— Ar Cesvaini darba dienās satiksme ir ļoti laba, vien brīvdienās vietējie autobusi nekursē, ir jāpiemērojas starppilsētu autobusu maršrutam, — vērtēja Ilze no Cesvaines, kas brauc uz darbu Madonā ar satiksmes autobusu.

Atbalsts ceļā — starp ieguvumiem un ierobežojumiem

ZANE BIKOVSKA

Sabiedriskajā transportā braukšanas maksas atvieglojumi tiek nodrošināti pirmsskolas vecuma bērniem, bērniem bāreņiem, politiski represētām personām, bērniem ar invaliditāti, personām ar I un II invaliditātes grupu un to pavadošajām personām, kā arī daudzbērnu ģimenēm. Bez-

maksas braukšana vilcienos un reģionālajos autobusus paredzēta pirmsskolas vecuma bērniem, bērniem bāreņiem, politiski represētām personām, savukārt bērniem ar invaliditāti, personām ar I un II invaliditātes grupu un to pavadošajām personām atlaide pienākams arī valstspilsetu sabiedriskajā transportā. Daudzbērnu ģimeņu locekļiem un ģimenēm, kuru aprūpē ir bērns vai pilngadīga persona līdz 24 gadu vecumam ar invaliditāti, vilcienos un reģionālajos autobusus noteiktas atlaides līdz 50 %, bet izglītøjamajiem — līdz 90 %.

Viens no braukšanas maksas atvieglojumiem ir 3+ karte, ko izmanto arī Liezēres pagasta iedzīvotāja Terēze Stepīna. Jauniete mācās 12. klasē, un 3+ karte ir ievērojams atbalsta mehānisms, kas ļauj ietaupīt finanses.

Terēze stāsta: — 3+ karti izmantoju kopš piedzima mans jaunākais brālis — deviņus gadus. Karte dod 90 % atlaidi biļešu cenai. Skola katram skolēnam, kurš izmanto sabiedrisko transportu, piedāvā QR kodu, ko uzrādot, brauciens no mājām līdz skolai un atpakaļ tiek atmaksāts no pašvaldības finansējuma. Ar ģimenes karti man biļete no Ozoliem līdz Madonai izmaksā 17 centus, tāpēc QR kodu neizmantoju. 3+ karte man ļoti noder, braucot uz tālākām vietām Latvijā. Piemēram, vasarā, strādājot Rīgā, par biļeti, ja nemaldos, bija jāmaksā nepilns eiro. Šī karte tiešām palīdz ģimenei finansiāli, jo uz Madonu katru darba dienu brauc arī mans brālis.

Standarta biļetes cena ir 1,70 eiro. Sanāk — lai aizbrauktu uz Madonu un atpakaļ uz mājām, dienā mēs kopā ceļam iztērētu 6,80 eiro. Jāpieņem gan, ka uz skolu braucu ar paziņu, jo autobuss Madonā iebrauc neilgi pirms stundu sāmkuma. Un, protams, īpaši ziemas laikā ir patīkamāk, ka nav jāstāv



Atlaide tiek piemērota, kad pasažieri uzrāda šoferiem braukšanas maksas atvieglojumus apliecinājošus dokumentus.

Foto — AGRIS VECKALNIŅŠ

aukstumā, gaidot autobusu! Šķiet, lielāku atlaidi par 90 % nevar vēlēties! Esmu ļoti pateicīga valstij par šādu pretimākšanu daudz bērnu ģimenēm! Mēs ar ģimeni ļoti novērtējam šo atbalstu! Bieži esmu pamanījusi, ka arī citi, kuriem 3+ karte, labāk izvēlas braukt ar sabiedrisko transportu, nevis savu auto, lai iekonomētu. Arī draugi, kuriem nav šīs iespējas, dažreiz mēdz ar humoru žēlināties, ka

vēlētos trešo brālīti vai māsiņu.

Braucieniem sabiedriskajā transportā Madonas novada robežās seniori saņem 50 % atlaidi, uzrādot autobusa vadītājam personu apliecinājošu dokumentu un personalizētu braukšanas karti. Šo iespēju izmanto arī Murmastienes pagasta iedzīvotāja Veronika Mačuļska. Braukšanas karte kundzei kabbāt ir jau mēnesi, tomēr realitātē atlaide ne vienmēr

Reisu izpildi var kavēt laikpistākļi. Piemēram, sliktu ceļa apstākļu dēļ ir atcelti vairāki reģionālo autobusu reisi maršrutā Madona—Ērgļi, kas ietekmēja ikdienas pārvietošanos iedzīvotājiem noteiktās dienās.

Madonas novada iedzīvotāji, kas izmanto sabiedrisko transportu, vēlas, lai autobusu satiksme būtu biežāka un elastīgāka, īpaši darba dienu pēcpusdienās un brīvdienās.

Tāpat lūgums ir informēt par reisiem un ne tikai sarakstos, bieži vien vecāka gadagājuma ļaudis sarakstā neieskatās, neizmanto arī tiešsaistes platformas un mobilās aplikācijas.

— Vai tiek plānotas vēl kādas būtiskas izmaiņas reisos, kas skar autobusu satiksmi 2026. gadā, Madonas novadā? — jautāja Valsts SIA "Autotransporta direkcija". Komunikācijas daļas vadītājs Viktors Zaķis komentēja: — Ik gadu vienas no būtiskākajām izmaiņām reģionālās nozīmes maršrutu tīklā ir saistītas ar izmaiņām skolu tīklā. Šobrīd Autotransporta direkcijas (ATD) rīcībā nav informācijas, ka Madonas novadā tiktu plānotas izmaiņas skolu tīklā, tāpēc saistībā ar šo izmaiņām šobrīd nav plānotas.

Vienlaikus ATD norāda, ka gaida informāciju no Satiksmes ministrijas par informatīvā ziņojuma virzību par papildus budžeta līdzekļu piešķiršanu 2026. gadā sabiedriskā transporta pakalpojumu zaudējumu segšanai, lai tāda gadījumā varētu rīkoties atbilstoši Sabiedriskā transporta padomes nolēmtajam par maršrutu tīkla prognozes atlikšanu 2026. gadā.

tiek piemērota.

— Par pusēnu varu braukt reisā, kas pulksten 8.15 dodas no Murmastienes uz Madonu caur Stirnieni un Varakļāniem, un pulksten 11.25 no Madonas dodas atpakaļ pa to pašu maršrutu. Braucot maršrutā Madona—Rēzekne 50 % atlaide ir tikai no Murmastienes līdz Varakļāniem, bet, lai es nokļūtu galapunktā, man Varakļānos jāiegādājas otra biļete par pilno cenu. Parēķināju — ja uzreiz nemtu no Murmastienes līdz Rēzeknei biļeti par pilno cenu, neko ietaupīt nesanāktu — maksā būtu tāda pati, kā tagad. Šodien braucu no Barkavas uz Murmastieni maršrutā Cēsis—Rēzekne, un šajā autobusā atlaides nav vispār. Reisā Daugavpils—Murmastiene—Madona arī tāpat. Ja es nepaspeju uz autobusu 11.25, nākas mājup braukt ar *dauļavpiliēti*, kurā atlaide netiek piemērota. Tas ir gana labs atbalsts pensionāriem — pusēna par braucienu, bet vajag sāktot sistēmu tā, lai arī pārējos autobusus senioriem pienākas atlaide, ja reiz tie no sākumpunkta līdz galamērķim dodas cauri mūsu novadam, — spriež Veronikas kundze.