

# Kopumā ceļu stāvoklis ir apmierinošs

Pašreizējā Madonas novadā ir aptuveni 1000 km pašvaldības ceļu un tikai pats autoceļu Madonas bijušā rajona teritorijā. Situācija mainīsies, kad pievienosies Ērgļu, Cēsvalnes un Lubānas novads, un pašvaldības pārziņā būs krietni vairāk autoceļu. Diemžēl kopējā situācija nav tik iepriecinoša kā gribētos, ceļu uzturēšana un atjaunošana prasa lielus līdzekļus, tomēr pašvaldība strādā, lai gan lauku teritorijās, gan pilsētās ceļu un ielu stāvoklis uzlabotos.

Madonas novada pašvaldības ceļu inženieris EDGARS GAILUMS norāda, ka pašlaik vēl nav informācijas, cik liels būs kilometru skaits pēc novadu apvienošanas, tomēr sistēma, kā tiek uzturēti ceļi, nemainīsies.

Tāpat kā līdz šim ikdienas uzturēšana paliks pagastu pārvalžu pārziņā, piemēram, greiderēšana, sniega tīrīšana, caurteku labošana, ceļmalu tīrīšana. Savukārt, kas attiecas uz investīciju projektiem, skatīsies situāciju jaunajā novadā kopumā. Tiks izvērtētas prioritātes un vajadzības kopumā. Pašlaik grūti spriest, kāds stāvoklis un apjoms ir citos novados, tomēr skaidrs, ka tas būs pietiekami liels, — uzsvēr Edgars Gailums.

Diemžēl liela sabiedrības daļa ir ļoti neapmierināta ar esošo ceļu stāvokli ne tikai lauku reģionos, bet arī pilsētās un piepilsētās. Madonas novada pašvaldības ceļu inženieris gan noliedz, ka situācija būtu tik bēdīga.

Kā zināms, ceļus iedala pēc klasēm — valsts galvenie autoceļi, reģionālie autoceļi (ar asfalta segumu un grants segumu), vietējās nozīmes valsts ceļi un pašvaldības autoceļi. Madonas novada pašvaldības autoceļi katrā ziņā ir apmierinošā stāvoklī. Lielākoties ir vienas problēmas — nav saraksti grāvji, gadu laikā ir izveidojušies apaugumi, kas neļauj ūdenim notecēt no ceļa, līdz ar to brauktuve ir mitra un ceļš kļūst neizbraucams. Tāpat ceļi ir dažādas kvalitātes. Daudz ir tādū, kas ir atjaunoti, bet ir arī tādi, kas vairs nav izbraucami. Šādi ceļi rodas, jo vairs nav nepieciešamības tos uzturēt, un vienmēr, uz vienmēr, kur nevienam vairs nedzīvo, mājās ir sabrukušas. Pašvaldība iedzīvotājiem nāk pretī ziemas segas konstrukciju, izrakst grāv-



Madonas novada pašvaldības ceļu inženieris Edgars Gailums skaidro, ka pašvaldības ceļu stāvoklis ir dažāds, bet tiek strādāts, lai tos uzlabotu un sakārtotu.

Investīcijas ceļu infrastruktūrai

4 600 000 eur

- ♦ Virsmu apstrāde, asfaltēšana ceļiem un ielām (Madonā, Mētrienā, Bikšērē) 6,7 km garumā no pašvaldības budžeta līdzekļiem.
- ♦ Pašvaldības ceļu pārbūve Madonas novada pagastos 56,4 km garumā ar LAO atbalstu.
- ♦ Sporta un atpūtas bāzes "Smeceris sils" plevačelis 0,7 km garumā ar valsts dotāciju.

us, izbūvēt caurtekas, finansāli tas ir dārgi. Šādas ceļus uzturēt ir sarežģīti. Šis ir viens no iemesliem, kāpēc pašvaldības ceļi attiecībā pret valsts autoceļiem ir zemākas kategorijas. Valsts autoceļi bieži savus mazākos logos to autoceļu ceļus nodot pašvaldībām. Novadā ceļi ir dažādas kvalitātes. Daudz ir tādū, kas ir atjaunoti, bet ir arī tādi, kas vairs nav izbraucami. Šādi ceļi rodas, jo vairs nav nepieciešamības tos uzturēt, un vienmēr, kur nevienam vairs nedzīvo, mājās ir sabrukušas. Pašvaldība iedzīvotājiem nāk pretī ziemas segas konstrukciju, izrakst grāv-

## EKSPERTA VIEDOKLIS

### SIGITA PAULA, VAS „Latvijas Autoceļu uzturētājs” Komunikācijas daļas vadītāja:



Kopumā Latvijā valsts autoceļi ir vairāk nekā 20 tūkstoši kilometru. Katrs no tiem prasa rūpes, darbu un ieguldījumus. Atbilstoši autoceļu uzturēšanas klasēm — A, B, C, D, E — norit valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbi arī VAS „Latvijas autoceļu uzturētājs” Madonas nodaļā.

Bedru remontdarbi tiek veikti prioritārā secībā. Uzturēšanas klases autoceļiem tiek noteiktas, ņemot vērā transporta līdzekļu satiksmes intensitāti, seguma veidu un tehnisko stāvokli. Bedru remontdarbi ir pabeigti uz A un B uzturēšanas klases autoceļiem. Tagad darbi turpinās uz C un D uzturēšanas

klases autoceļiem, un tie tiks pabeigti līdz 1. jūlijam, savukārt uz E uzturēšanas klases — līdz 1. septembrim. Bedres, kuras rodas no jauna, tiek remontētas visa gada garumā. Madonas reģionā uz valsts autoceļiem ar asfalta segumu veikti bedru remontdarbi vairāk nekā 6840 m<sup>2</sup> apjomā. Remontdarbi tiek veikti autoceļu lietotāju drošībai, lai nodrošinātu komfortablākus braukšanas apstākļus un pagarinātu uzturēšanas kalpošanas laiku. Līdz ar to aicinām autovadītājus būt uzmanīgiem un ievērot izvietotās brīdinājuma un ātruma ierobežojuma klases atzīmes remontdarbu vietās. Lai ceļi lietotāji neapdraudētu citus citu un darbiniekus, kuri strādā ceļu remontdarbu posmos, tiek noteikti īslaicīgi satiksmes ierobežojumi. Veinisko stāvokli. Bedru remontdarbi ir pabeigti uz A un B uzturēšanas klases autoceļiem. Tagad darbi turpinās uz C un D uzturēšanas

klases atzīmes remontdarbu vietās. Lai ceļi lietotāji neapdraudētu citus citu un darbiniekus, kuri strādā ceļu remontdarbu posmos, tiek noteikti īslaicīgi satiksmes ierobežojumi. Veinisko stāvokli. Bedru remontdarbi ir pabeigti uz A un B uzturēšanas klases autoceļiem. Tagad darbi turpinās uz C un D uzturēšanas

klases atzīmes remontdarbu vietās. Lai ceļi lietotāji neapdraudētu citus citu un darbiniekus, kuri strādā ceļu remontdarbu posmos, tiek noteikti īslaicīgi satiksmes ierobežojumi. Veinisko stāvokli. Bedru remontdarbi ir pabeigti uz A un B uzturēšanas klases autoceļiem. Tagad darbi turpinās uz C un D uzturēšanas

klases atzīmes remontdarbu vietās. Lai ceļi lietotāji neapdraudētu citus citu un darbiniekus, kuri strādā ceļu remontdarbu posmos, tiek noteikti īslaicīgi satiksmes ierobežojumi. Veinisko stāvokli. Bedru remontdarbi ir pabeigti uz A un B uzturēšanas klases autoceļiem. Tagad darbi turpinās uz C un D uzturēšanas

klases atzīmes remontdarbu vietās. Lai ceļi lietotāji neapdraudētu citus citu un darbiniekus, kuri strādā ceļu remontdarbu posmos, tiek noteikti īslaicīgi satiksmes ierobežojumi. Veinisko stāvokli. Bedru remontdarbi ir pabeigti uz A un B uzturēšanas klases autoceļiem. Tagad darbi turpinās uz C un D uzturēšanas

klases atzīmes remontdarbu vietās. Lai ceļi lietotāji neapdraudētu citus citu un darbiniekus, kuri strādā ceļu remontdarbu posmos, tiek noteikti īslaicīgi satiksmes ierobežojumi. Veinisko stāvokli. Bedru remontdarbi ir pabeigti uz A un B uzturēšanas klases autoceļiem. Tagad darbi turpinās uz C un D uzturēšanas

klases atzīmes remontdarbu vietās. Lai ceļi lietotāji neapdraudētu citus citu un darbiniekus, kuri strādā ceļu remontdarbu posmos, tiek noteikti īslaicīgi satiksmes ierobežojumi. Veinisko stāvokli. Bedru remontdarbi ir pabeigti uz A un B uzturēšanas klases autoceļiem. Tagad darbi turpinās uz C un D uzturēšanas

klases atzīmes remontdarbu vietās. Lai ceļi lietotāji neapdraudētu citus citu un darbiniekus, kuri strādā ceļu remontdarbu posmos, tiek noteikti īslaicīgi satiksmes ierobežojumi. Veinisko stāvokli. Bedru remontdarbi ir pabeigti uz A un B uzturēšanas klases autoceļiem. Tagad darbi turpinās uz C un D uzturēšanas

klases atzīmes remontdarbu vietās. Lai ceļi lietotāji neapdraudētu citus citu un darbiniekus, kuri strādā ceļu remontdarbu posmos, tiek noteikti īslaicīgi satiksmes ierobežojumi. Veinisko stāvokli. Bedru remontdarbi ir pabeigti uz A un B uzturēšanas klases autoceļiem. Tagad darbi turpinās uz C un D uzturēšanas

klases atzīmes remontdarbu vietās. Lai ceļi lietotāji neapdraudētu citus citu un darbiniekus, kuri strādā ceļu remontdarbu posmos, tiek noteikti īslaicīgi satiksmes ierobežojumi. Veinisko stāvokli. Bedru remontdarbi ir pabeigti uz A un B uzturēšanas klases autoceļiem. Tagad darbi turpinās uz C un D uzturēšanas

# Tiks īstenota sengaidīta iecere

Jau daudzus gadus Ļaudonas pagastā aktuāla tēma ir melnā seguma nepieciešamību valsts reģionālā autoceļa P82 Jaunkalsnava—Lubāna posmam vietējā autoceļa V874 Saikava—Trakši—Praulienas posmam. Diemžēl līdz šim ieceres netika īstenotas, tomēr ir saņemtas patikamas ziņas, un šogad plānots uzsākt autoceļa Jaunkalsnava—Lubāna (P82) pārbūvi no Ļaudonas līdz tiltam pār Kujū (15,60—23,80 km). Atsevišķos posmos 13.21.—14.06. km un 14.38.—15.60. km tiks veikta seguma atjaunošana. Tāpat notiks Tocītes caurtekas pārbūve un Kujas tilta atjaunošana. Darbi plānoti šajā un nākamajā gadā. Patlaban notiek būvdarbu iepirkums.

Ļaudonas pagasta pārvaldes vadītājs Artūrs Portnovs norāda, ka šī ir ļoti pozitīva un sen gaidīta ziņa.

Šajā jautājumā viedoklī dalās. Ir daļa iedzīvotāju, kas gan vēlējas, lai atjauno citu ceļa posmu, tomēr ir daudz iedzīvotāju, kuri priecājas, ka tiks veikta pārbūve. Izvērtējot katru no šiem ceļa posmiem, nācās saskarties ar dažādiem šķēršļiem, piemēram, uzturēšanas klase, saskaņošanas process ar zemju īpašniekiem, kas situāciju sarežģītu. „Latvijas Valsts ceļu” retorikā ir atrasts labākais risinājums. Daudzu gadu garumā iedzīvotāji ļoti ir vēlējušies, lai ceļi tiktu sakārtoti, lai būtu melnais segums. Ir bijuši solījumi, bet izstrādāti projekti, bet līdz šim viss ir palicis tikai runā līmenī. Tagad ir cerības, ka ceļš beidzot tiks sakārtots. Jāsaka liels paldies



Jau šogad tiks uzsākti ceļu būvdarbi uz autoceļa Jaunkalsnava—Lubāna no Ļaudonas līdz tiltam pār Kujū.

iepriekšējai pagasta pārvaldes vadītājai Ilzei Dreimanei, kas ļoti aktīvai darbojās, lai iekustinātu jautājumu par ceļa sakārtošanu. Pašlaik notiek iepirkums, un ir plānots darbus uzsākt jau šogad. Plānots, ka no Mūrnīkiem līdz Ļaudonai būs ceļa divkārsa apstrāde, savukārt pārējos divos posmos tiks veikta virsmas apstrāde. Šie darbi viennozīmīgi sniegs attīstību ne tikai pagastam, bet arī novadam, — prieku pauz Artūrs Portnovs. — Viens no iemesliem, kāpēc jau iepriekš projekts netika realizēts, ir finansējums. Diemžēl vienmēr atrodas kas sva-

## Ceļu stāvoklis ir satraucošs

Ilze Ģirule no Liezēres pagasta ikdienā ar automašīnu pārvietojas regulāri — gan pa grants ceļiem, gan ceļiem ar asfalta segumu. Diemžēl novērotais ceļu stāvoklis, viņspasūt, nav apmierinošs.

Viedoklī pauz Ilze: — Ikdienā pārvietojos pa ceļiem ar dažādu segumu un varu secināt, ka tie diemžēl ir bēdīgā stāvoklī. Zemes ceļi ir slikti, jo pa šiem gadiem greideris tik greideris, un ceļš ir tikai vieni puteklī, nav ne noteikgrāvju, ne atjaunota virskārta. Iespējams, pāris reizi ir atvesta grants krava un uzberāta, kur tiešam vajag. Kā bloda, kur ūdenim krāties.

Vasarā pēc greiderēšanas pāris dienu ir braucams, pēc tam atkal ir trepe. Ziemā tīra, bet apakšā izveidojas ledus kārtas, kas ļoti apgrūrina pārvietošanos. Manuprāt, vismaz vajag regulāri noskrāpēt. Tāpat asfalta ceļu ziemeļi tūra ļoti vēlu, ka visus grāvjus var izbraukt. Atceros, ka pirms gadiem desmit tīrītājs jau ap septiņiem no rīta brauca. Tad varēja droši aizvest bērnu uz bērnudārzu. Tagad labi ja uz pulksten deviņiem notīrīts. Uzlieto pie valsts autoceļa Liezēre—Gaižiņkalns, ziemā šo ceļu pat netīra. Tomēr priecājos, ka pagasta ceļi tiek uzturēti labi. Ziemā jau no rīta tie ir iztīrīti līdz katrai mājai. Un asfalta līpšana vasarā, manuprāt, vispār ir nepamāzīga. Tas ir liels deficīts. Ir kā bedres tiek salāpītas, nobērtas ar akmeņiem, kas lido pa gaisu un bojā citas automašīnas. Aizlāpītā bedre kādu laiku turas, bet bieži ir novērtos, ka jau pēc pāris dienām blakus izveidojas jaunas bedres. Manā skatījumā, kaut kas nav īsti pareizi tehnoloģijā, kā viss tiek darīts.

Tāpat, kad mums ceļa posmu kaisīja ar to smalko akmeņiņu kārtu, braukt bija nepatīkami. Nevienš celzāmes neievēro, lido gaiss — un, protams, akmeņi stīklā. Līdz šim gan ir veicies, un stīkli nav izsīti, kā dzirdēts no citiem autovadītājiem, tomēr no sitieniem stīklos veidojas punkti, kas laika gaitā var pārvērsties arī plaisās. Tāpat dzirdēts, ka, sakās bedrēs iebraucot, tiek bojātas arī riepas.

Vasarā liels minuss, dzīvoju tuvu autoceļam ar grants segumu, ir puteklī. Ja ir vējš no ceļa puses, tad pastāvīgi dzīvojam puteklju mākonī. Piemēram, pagājušajā gadā pa ceļu regulāri brauca automašīnas, kas vadāja granti. Iesūšās sausums ne tikai radīja putekļus, bet segums bija viena trepe. Tāpat balķvedēju mašīnas regulāri brauca pa šo ceļu, protams, neievērojot atļauto ātrumu. Uz ceļa veidojas dziļas bedres, rīsas. Ar greiderēšanu vien nav līdzēts, ceļi ir seni, virskārta ir nostumta, nepieciešams vēst klāt granti. Pagājušajā gadā cinījāties, lai panākta, ka smagā tehnika pa šo ceļu posmu nebrauc ātri, un rezultātā tika izvietotas ātruma ierobežojošās zīmes. Karstajā laikā laistīju ceļa posmu gar māju, lai neveidotu puteklji.

Diemžēl ir grūti teikt, ka Latvijā mums ceļi ir labā stāvoklī. Laukos šķiet, ka to sakārtošanai velta pavisam maz resursu, tomēr ap lielajām pilsētām, galvenos autoceļus gan atjauno un uzlabo.

— Lielākā problēma, manā skatījumā, ir tā, ka cilvēki ir izkaitīti pa visu teritoriju. Slops pašvaldībai ir liels. Savukārt otrs aspekts ir zemieki, kurus ļoti satrauc ceļu stāvoklis, tā ir viņu lielākā rūpe. Daudzviet nepietiek tikai ar grants atvešanu, ir jālabo arī caurtekas, laika gaitā mēloraizijas akas ir aizbrukušas. Diemžēl šīs arī ir viens no iemesliem, kāpēc ceļi ir slikti — tā nav tikai pašvaldības vai valsts ceļu atbildība. Atbildīgi ir arī zemju īpašnieki. Visās jomās tomēr, manuprāt, daudz kas ir atkarīgs arī no autovadītāju kultūras. Diemžēl daudzi neievēro ātruma ierobežojumus. Rodas bīstamas situācijas, tiek bojātas automašīnas. Visās jomās ir jābūt savstarpējai sapratnei un sadarbībai. Diemžēl mums nav trotuāru. Bērni, mamma ar ratiņiem, seniori staigā pa ceļa malu, bieži vien situācijas ir bīstamas. Galvenā iela ir samērā taisna, kur automašīnas uzņem ātrumu. Skumji, ka nedoma par līdzilvēkiem, mazāk aizsargājamiem ceļu satiksmes dalībniekiem. Ir domāts par līdzekļiem, kā samazināt ātrumu, risinājums varētu būt uz ielas novietotie ātruma ierobežotāji. Tomēr ir zināmi nosacījumi, lai tos izvietotu. Ar ceļu tīrītājiem problemātiskā ziemeļi tūra tīrīšanu. Šādas situācijas arī pašiem vadītājiem tomēr būtu jādomā par braukšanas kultūru, uzvedību uz ceļiem. Tas attiecas arī uz ceļiem, kur pagājušajā gadā tika veikta virsmas apstrāde.

Ne bez iemesla ir uzstādītas zīmes, ātruma ierobežojumi ir jāievēro, tad mazāk bojājumu tiks nodarīts automašīnām. Autovadītājiem pašiem jābūt uzmanīgākiem, — norāda Artūrs Portnovs.

## Situācija netiek uzlabota

Harijs Briedis dzīvo Mārcienā, regulāri pārvietojas pa autoceļu Mārciena—Saulskaln. Aizvadītajā gadā šajā ceļā posmā tika veikta virsmas apstrāde, tomēr pēc neilga laika tika konstatēti defekti, jo virskārta iestrādātās šķembas atdalījās no seguma, kas radīja bažas autovadītājiem.

Pavasārī tika uzsākta defektu novēršana, šķembas noslaucītas, tomēr joprojām brauciens pa šo ceļu rada nepatīkamas emocijas.

— Ir dzirdēti gadījumi, ka, braucot pa šo ceļa posmu, ir saskāvētas automašīnas, bet man nekādi nopietni kaitējumi nav nodarīti. Tomēr ceļš visumā ir traģisks. Vējā izmesta nauda par šādu ceļa klājieni. Ja dara, ir jāzūdara kārtīgi, lai autovadītājiem nav zaudējumu un braukšana ir droša. Jā, no ceļa tika noslaucīti atliņš akmeņiņi, tomēr, manuprāt, šīs nav risinājums. Tas tika veikts pavisam nesens. Citi darbi uz ceļa nav notikuši, vismaz nav manīts, ka kaut kas būtu darīts. Domāju, ka tuvākajā laikā arī nebūs. Diemžēl jāatzīst, ka Mārcienā vispār nekad nedara saistību ar ceļiem. Mazie ceļi nesakoorti, negreiderēti. Kur nu vēl kāda bedru līpšana. Tukši solījumi no pagasta puses. Manuprāt, ceļu stāvoklis ir kritisks, un beidzot vajadzētu sākt ko darīt, lai tos sakārtotu, lai varētu braukt droši, nevīs baidīties, ka iebraucot kādā bedrē, tiktu pārsista riepa vai lauzta mašīnas ritošā daļa, — pārliecību pauz Harijs Briedis.

Atvērums sagatavoja AGRITA NUSBAUMA-KOVALEVSKA Izmantoti AGRĀ VECKALNIŅA foto

Projektu finansē Mediju atbalsta fonds no Latvijas valsts budžeta līdzekļiem