



# NOVADI ZAĻO

“Mēs nemantojam zemi no senčiem, bet aizņemamies no pēctečiem,” pauž sena gudrība. Vairāku Eiropas Zaļās kustības jauniešu viedoklis par atkritumu pārvaldības aktualitātēm viņu valstīs skaidri parāda, cik reizē atšķirīgs un vienots ir viņu skatījums uz atkritumu problēmām pasaulē.

**Norvēgiete MARTE SPONBER-**

**GA:** “Norvēgijā (un domāju, ka arī citur) lielākajai daļai poligoni trūkst atkritumu otrreizējās pārstrādes tehnoloģiju, kā arī naudas, lai atkritumus pārvestu uz tiem poligoniem, kuros varētu pārstrādāt. Norvēgijā Joti labi pamanāms, ka dažviet ir noorganizēta Joti laba pārstrāde un attiecīgi - atkritumu šķirošana, savukārt citur tikai konteineri sadzīves atkritumiem un papīram. Milzīgs resurss ir atkritumu pārstrāde par kurināmo.

Norvēgijā pārstrādā stiklu, metālu un papīru, bet plastmasas pudeļu pārstrādes jomā esam topa augšgalā. Jau sen darbojas depozīta sistēma.

Mēs dzīvojam ātrās modes sabiedrībā, kur ģērbšanās tendences strauji mainās, bet neviens nevēlas uzņemties atbildību par tādēļ radītiem atkritumiem. Lielu to daju uz peļņu orientēti uzņēmumi, piemēram, “H&M”, nepārtrauki veicina ātrās modes kultūru, lai vairāk nopelnītu, bet apgērbi, kuru sezonā neizdodas pārdot, nevis ziedo, bet sūta uz poligoniem.

Galvenā nākotnes problēma: atkritumi, no kuriem varēja izvairīties. Var pārstrādāt automašīnu detaļas, drēbes, mēbeles, galda piederumus un daudzus citus priekšmetus, bet pēc nonākšanas kopīgos atkritumos tie grūti atšķirojami, turklāt runa ir par to, vai pārstrāde nes peļņu. Nākamajām paaudzēm būs jācieš no pašreizējās paaudzes slinkuma un nevēlēšanās nodarboties ar jebko, kas uzreiz nerada peļņu.”

**LUCIJA REŠETARA no Horvātijas:** “Manuprāt, vissteidzamāk būtu jāpievērsas nepārstrādājamu vai grūti pārstrādājamu atkritumu apsaimniekošanai, piemēram, noteiktiem plastmasas veidiem un putupolis-tirolam. Lai gan plastmasas otrreizēja pārstrāde var šķist laba, galu galā tā nonāks vidē, jo katrā pārstrādes ciklā zaudē kvalitāti un dabiskā ceļā never sadalīties, tikai kļūst par mikroplastmasu.

Domāju, ka nākotnē visvairāk problēmu radīs rūpnieciskie un farmaceitiskie ķīmiskie atkritumi, dažādu veidu aro-



mātiskie savienojumi, jo tie ir toksiski dzīviem organismiem, izplatās pa ekosistēmām un par barības ķēdi uzkrājas organismos.”

**KONSTA LINDI no Somijas:**

“Vissteidzamāk būtu jātiekt galā ar elektronikas un tekstila atkritumiem. Tiem nav pietiekamas apsaimniekošanas infrastruktūras, un bieži tos nosūta apstrādei ārvalstīs vai vairumā gadījumu - uz attīstības valstīm, kur rada nopietnu apdraudējumu. Šī problēma būtu jārisina kā attīstības sadarbībā, tā ES un nacionālo valstu tiesību aktos. Arī noteikudeņu apsaimniekošana bieži vien tiek ignorēta, taču tie apdraud, piemēram, Baltijas jūru. No otras puses, ieguldījumi pareizā noteikudeņu apsaimniekošanā var būt ekonomiski efektīvs instruments zaļajā pārējā, jo no tiem var iegūt enerģiju un izmantot siltumam. Helsinkos notiek šāds veiksmīgs pilotprojekts.

Mani īpaši uztrauc jūras atkritumi un eitrofikācija Baltijas jūrā, tās sekas uz jūras ekosistēmām un līdz ar to - uz miljardiem cilvēku, kuri atkarīgi no zvejas. Ekoloģisku katastrofu var radīt kodolatkritumi, bet par Somiju šajā ziņā esmu mierīgs, jo mēs tos droši uzglabājam, piemēram, pastāvīgajā izlietotās kodoldegvielas glabātuvē Olkiluoto.”

**Polis JAKUBS BOJANKOVSKIS:**

“Atkritumu apsaimniekošanas sistēma Polijā ir Joti neefektīva. Neskatoties uz to, ka valsts pieņem likumus ar mērķi civilizēt nozarī, patiesībā tajā valda liels haoss.

Vietējā mēroga problēma ir pareiza atkritumu pārvaldība pašvaldībās. Saskaņā ar Polijas Centrālā statistikas biroja datiem 2020. gadā pārstrādājā tikai 26,6% atkritumu. Pārējie - kompostēti, sadedzināti vai nogādāti poligonos.

Valsts līmenī ir trīs galvenās problēmas. Pirmā ir tūkstošiem tonnu munīcijas, indīgo kaujas līdzekļu no Otrā pasaules kara,

# “JA NERĪKOSIMIES, noslīksim savā neizdarībā”



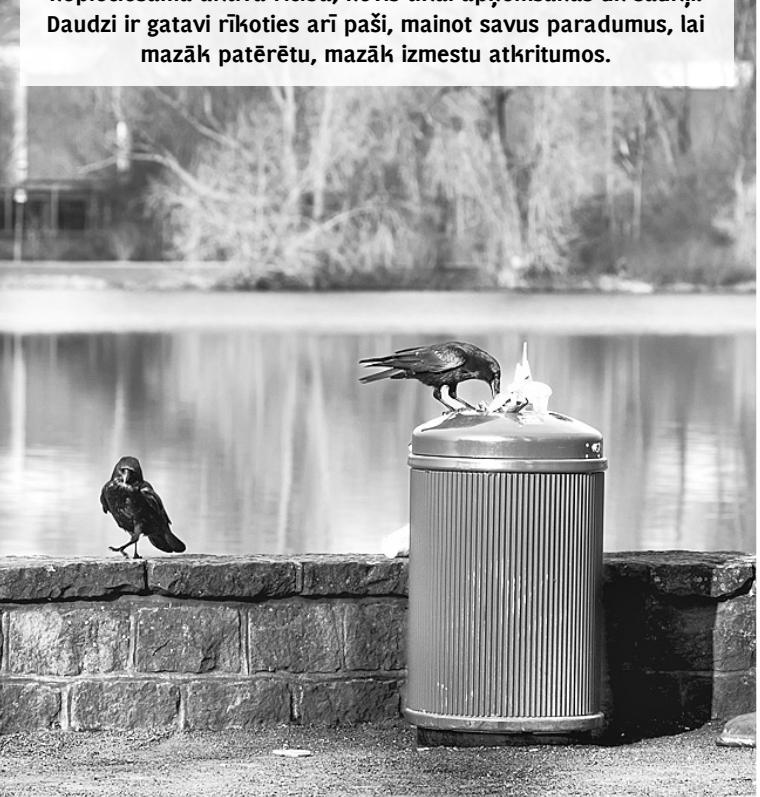
galvenokārt iprīts un mazuts, kas atrodas Baltijas jūras dzel-mē. Tās ir bumbas ar laika degli, var novest pie lielas ekoloģi-kas katastrofas un uz vairākiem simtiem gadu iznīcināt visu dzī-vību Baltijas jūrā.

Otra problēma ir postindus-triālie atkritumi, kas galvenokārt atrodas slēgtās Polijas Tau-tas Republikas laika rūpniecībās. Piemērs ir ķīmiskās rūpniecības komplekss “Zachem” Bidgoščā. Saskaņā ar Reģionālās vides aizsardzības direkcijas 2015. gadā veiktu vides stāvokļa ana-līzi Šī ir starp piesārņotākajām industriālajām teritorijām pa-saulē - un tikai viena no daudzām, kuras darbojās Polijā.

Trešā problēma ir nelegāla atkritumu, it īpaši bīstamo, ie-vešana no ārvalstīm. No 2013. līdz 2015. gadam ik gadu ieveda apmēram 300 tūkstošus tonnu atkritumu, bet 2019. gadā - pat 7,5 miljonus tonnu! Tas ir atkritumu mafiju darbības rezultāts. Aizbildinoties ar pārstrādi vai utilizāciju, tos ieved, bet pēc tam izveido poligonus, kuri ne-reti tiek nodedzināti. 2013. gadā Polijā izcēlās 82 ugunsgrēki atkritumu poligonos, bet 2018. gadā - jau 242. Ja šos datus salīdzina ar ievesto atkritumu daudzumu, secinājumi ir acīm redzami.

Rezumējot - atkritumu pār-valdības sistēma Polijā ir kli-bojusi gadu desmitiem. Visas valdības nav uzņēmušas atbil-dību par haosu šajā nozarē. Ja nerīkosimies, lai samazinātu atkritumu veidošanos un uzkrāto piesārņojumu, Polija kļūs par vienu lielu saindētu atkritumu poligonu.”

Eiropas jauniešu viedoklis par atkritumu apsaimniekošanas problēmām dažādās valstīs ir vienots jautājumā, ka nepieciešama aktīva rīcība, nevis tikai apņemšanās un saukļi. Daudzi ir gatavi rīkoties arī paši, mainot savus paradumus, lai mazāk patērētu, mazāk izmestu atkritumos.



**VESNA DIVKOVIČA no Bosni-**

**jas un Hercegovinas:** “Vairums uzskata, ka Bosnijas un Hercegovinas lielākā problēma pie-sārņojuma ziņā ir plastmasa; valsts atkritumu apsaimniekošanas sistēmā to pašlaik nepār-strādā. Katrs, protams, varam pieņemt videi draudzīgus lē-mumus, taču mēs labprātāk ra-dām piesārņojumu un iznīcinām dabas resursus, nevis piepūlāmies, lai tos aizsargātu.

Vēl viena problēma - atbilsti-gās personas nav ieinteresētas jebkādos sistēmiskos risinā-jumos pārstrādes jomā. Valstī pašlaik pārstrādā tikai 10% atkritumu. Iedzīvotāji parasti ne-šķiro tos, bet, ja arī dara, tie vienalga nonāk vienā izgāztuvē. Vēl nesen nebija regulējuma liel-apjoma un elektronisko atkritu-mu apsaimniekošanai, tāpēc tika izveidoti un pārpildīti nele-gāli atkritumu poligoni.

Bosnija un Hercegovina kopā ar Balkāniem tiek uzskatīta par Eiropas lūžņu novietni. Uz šejie-ni sūta milzum daudz nolietotu automašīnu, tās pārvalda tikai privātie metāllūžņu tālākpārde-vēji, bet nav pienācīgas kontro-les.

Atkritumu apsaimniekošanas problēma Bosnijā un Hercegovinā draud atņemt valstij tās dabiskos ūdens resursus, ar ku-riem mēs līdz šim esam lepoju-sies. Upēs iepludina atkritumus un piesārņojumu no hidroelek-trostacijām un rūpniecībām. Katru gadu aizvien vairāk pilsētās konstatē piesārņotu ūdens sis-tēmu, un tikai pagājušajā gadā vien iztērēti 13 miljoni dolāru (23 miljoni BAM) ūdens iegādei no ārvalstīm.

Būtu nepieciešams palielināt izpratni par klimata pārmaiņām un to, kā pat individuālas iz-vēles var ietekmēt ekoloģisko krīzi. Ja nepieliksim pūles, lai progresētu, mēs noteikti noslīksim savā neizdarībā.”

**Latviete MARIKA KACARE:**

“Vissteidzamāk apsaimnieko-jami šķidrie atkritumi, īpaši bīstamie šķidrie atkritumi, jo tie aizņem daudz vietas, uzglabāšana bieži vien ir nedroša, ar lielu risku piesārņot augsnī vai ūdeni. Turklat nereti dažādu bīstamības pakāpju atkritumi tiek sajaukti kopā, pa-darot attīrišanu neiespējamu. Piesārņotāji mēdz piesārņotos šķidrumus šķaidīt, lai tie atbilstu normatīvajiem aktiem. Lai gan koncentrācija samazinās, tiek tērēts kvalitatīvs ūdens un kopējais atkritumu apjoms un bīstamība palielinās.”

Nākotnes lielākā problēma, manuprāt, ir lauksaimniecības, īpaši lopkopības, radīts ūdens piesārņojums, kas veicina eit-rofikāciju un iznīcīna dzīvotnes, samazina dabas daudzveidību, padara ūdeni nederīgu dzer-šanai dzīvniekiem, piesārño gruntsūdeņus un samazina dze-rāmā ūdens resursus.”



Materiāls tapis ar Latvijas Vides aizsardzības fonda finansiālu atbalstu. Par publākāju saturu atbild SIA „Kurzemes Vārds“ un reģionālās izdevniecības